



**REglement PARTICULIER**



**MOTO-CLUB: MOTOR CLUB LIMOUSIN**

**E-MAIL: contacts@motorclublimousin.com**

**TÉLÉPHONE: 06 83 62 95 77**

**ORGANISATEUR TECHNIQUE: M.C.Limousin**

**N° D'ÉPREUVE FFM: 150**

**DATE: 14 juin 2026**

**LIEU: Bussière Pve VAL D'OIRE ET GARTEMPE**

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM, aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

Type de manifestation : ☒ Trial Outdoor ☐ Trial Indoor ☐ Trial Urbain

### ARTICLE 1

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

### ARTICLE 2

La liste complète des officiels désignés (Directeurs de course adjoints, Commissaires techniques, Chronométreurs, Commissaires de piste, Commissaire environnement) peut être annexée au présent règlement.

Directeur de course \_\_\_\_\_ **SOLNON Chantal** Licence : **022415**

Président du Jury ou Arbitre\* \_\_\_\_\_ **NEYRAUD Jean-François** Licence : **018203**

Membre du Jury \_\_\_\_\_ Licence :

Membre du Jury \_\_\_\_\_ Licence :

Commissaire technique responsable - **LEGUET Jean-Christophe** Licence : **244235**

\* Selon la réglementation en vigueur dans la Ligue, le Jury d'une compétition motocycliste peut être formé soit d'un organe collégial composé de deux ou trois membres dont un Président, soit d'une personne unique dénommée Arbitre.

### ARTICLE 3

| NOM DE LA CATEGORIE | AGE MIN   | AGE MAX | CYLINDRÉE                                  | INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES   |
|---------------------|-----------|---------|--------------------------------------------|--------------------------------|
| TR1/TR2+/TR2/TR3+   | 11        |         | selon RTS                                  | 37€(42 sur place) - 3x10 zones |
| TR3/TR4+/TR4        | 11        |         | selon RTS                                  | 37€(42 sur place) - 3x10 zones |
| Espoirs 3 LMNA      | 11        | 15      | 125cc maximum                              | 37€(42 sur place) - 3x10 zones |
| Espoirs 4+ LMNA     | 7         | 14      | 7/10 ans: 80cc maxi - 11/14: 125 maxi      | 37€(42 sur place) - 3x10 zones |
| Espoirs 4 LMNA      | 7         | 14      | 7/10 ans: 80cc maxi - 11/14: 125cc maximum | 37€(42 sur place) - 3x10 zones |
| MT1                 | 6 révolus | 10      | inférieure ou égale à 80cc                 | 25€ - 30 zones maximum         |
| MT2                 | 6 révolus | 12      | inférieure à 80cc & 24"                    | 25€ - 3x5 zones                |
| MT3                 | 6 révolus | 11      | inférieure à 80cc & 20"                    | 25€ - 3x5 zones                |

**LES CYLINDRÉES SERONT CONFORMES À  
L'ARTICLE 7 DES RTS TRIAL :**

6-10 ans : 80cc maxi (50cc à 6 ans)  
11-14 ans : 125cc maxi  
15 ans et plus : cylindrée libre

## ARTICLE 4

### Contrôles administratifs :

Dans le cadre des vérifications administratives, chaque participant devra présenter :

- sa licence FFM ;
- son CASM pour les licenciés à l'année (ou Guidon d'Or/Argent/Bronze selon l'âge requis pour participer à la compétition) ;
- son permis de conduire ou BSR si le parcours emprunte des voies ouvertes à la circulation publique.

Les licences délivrées par une fédération nationale reconnue par la FIM ou la FIM Europe autre que la FFM, ne seront acceptées que sur les épreuves inscrites au calendrier de la FIM et/ou de la FIM Europe.

### Contrôles techniques :

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- sa(ses) machine(s) ;
- son équipement : ~~casque~~ casque homologué aux normes FIM, pantalon, gants, bottes, maillot manches longues ;  
~~protection de~~ protection dorsale.

Les commissaires techniques disposent de la faculté d'interdire le départ à tout pilote dont le motorcycle présenterait un niveau sonore non conforme aux normes édictées par la FFM, en refusant le marquage de la machine.

## ARTICLE 5

La réclamation devra être remise en main propre au Directeur de course sous forme écrite au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 75 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 75 € pour les 2T et 150 € pour les 4T, qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

## ARTICLE 6

Conformément à l'article 5 des Règles Techniques et de Sécurité, les épreuves de trial n'ont pas l'obligation de prévoir un dispositif médical spécifique. Toutefois, les secours doivent pouvoir se rendre sur le terrain dans un délai raisonnable.

Hôpital le plus proche ..... Saint Junien 87 // Montmorillon 86

Temps de trajet (en min) ..... 45mn // 25 min

## ARTICLE 7

### Accès :

Nom du site ..... chez Milange -Bussière Poitevine

Adresse ..... 87320 VAL D'OIRE ET GARTEMPE

Le parcours emprunte-t-il des voies ouvertes à la circulation publique ?

☐ OUI ☒ NON

### Caractéristiques :

Longueur du parcours ..... 3km

Nombre de zones ..... 10

Temps global imparti ..... 6h

Nombre d'OZT\* ..... 10

\*Officiels Commissaires de Zone



- **Rappel :** l'attestation d'assurance en Responsabilité Civile Organisateur (RCO), les horaires prévisionnels, le plan d'accès et le plan du site doivent être annexés au présent règlement.
- En application de l'article 2.2.6.16 du Code Sportif FFM, si des primes d'arrivée sont prévues par l'organisateur d'une manifestation, celles-ci doivent figurer de manière exhaustive dans le règlement particulier de l'épreuve.

DATE: 5 mars 2026

DATE: 13/03/2026

DATE: 16/03/2026

NUMERO: 26/0269

**MOTOR CLUB LIMOUSIN**  
50 Rue du Pont St Martial  
87000 LIMOGES



74 Avenue Parmentier  
75011 PARIS  
01 49 23 77 00  
ffm@ffmoto.org  
ffmoto.org



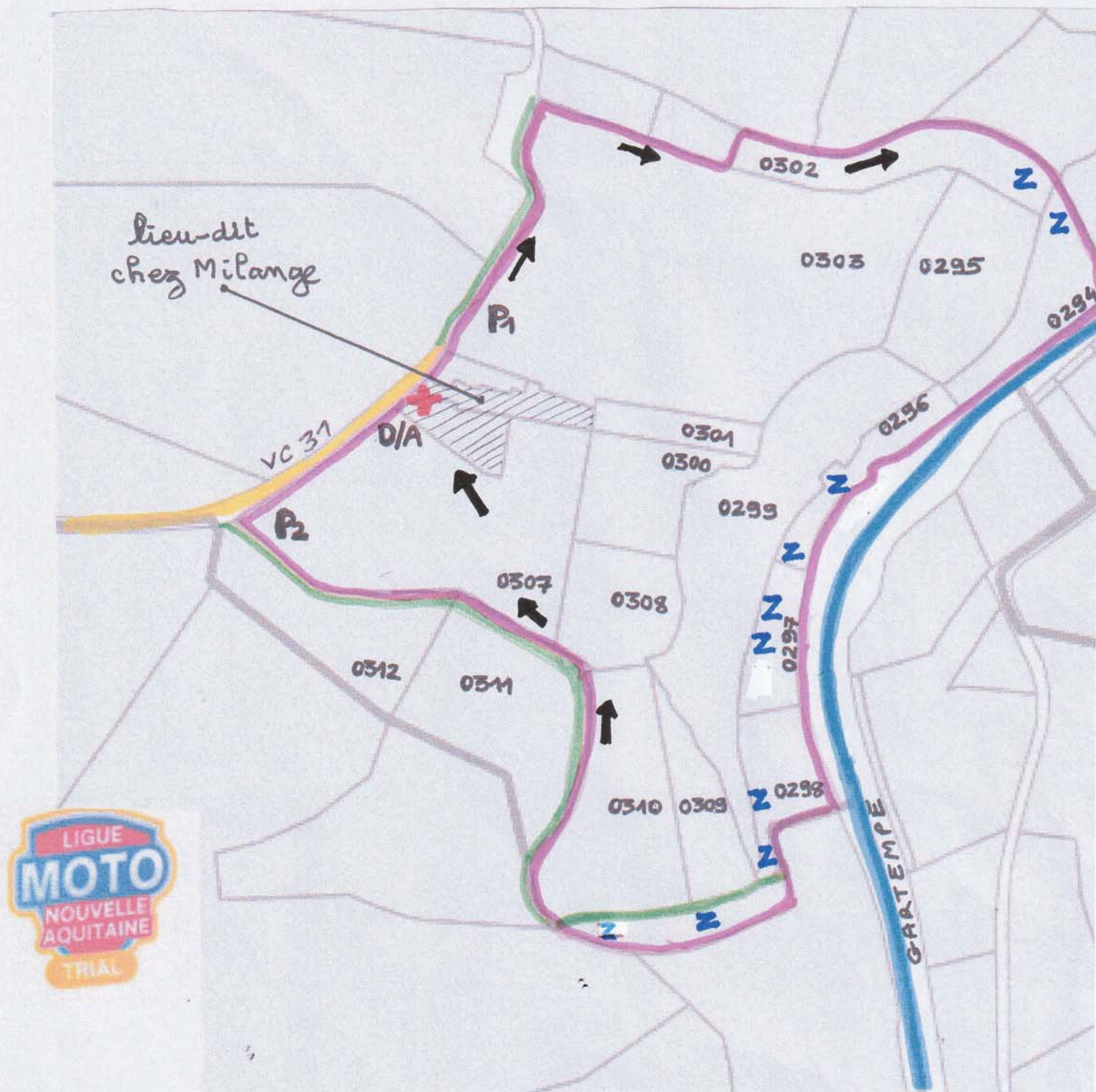
# HORAIRES PREVISIONNELS\*

\*sous réserve de modifications approuvées par le jury de l'épreuve

**MOTO-CLUB:** MOTOR CLUB LIMOUSIN  
**DATE:** 14 juin 2026  
**LIEU:** Bussière Poitevine Val D'Oire Et Gartempe



| HEURE      | DEROULEMENT              | CATEGORIE (S) | DURÉE |
|------------|--------------------------|---------------|-------|
| 8h30/10/30 | Contrôles administratifs |               |       |
| 8h30/11h   | Contrôles techniques     |               |       |
| 9h15       | Réunion du Jury          |               |       |
| 9h25       | Briefing pilotes         |               |       |
| 9h30       | 1er départ               |               |       |
| 17h15      | Arrivée                  |               |       |
| 17h20      | Réunion du Jury          |               |       |
| 17h30      | Remise des Prix          |               |       |
| 20h        | Fin                      |               |       |



Légende :

enceinte de la manifestation

chemin réservé à la manifestation

direction de course : Départ/Arrivée

parc organisation & pilotes = P1

Gartempe

parcours concurrents →

zones = Z

voie communication n° 31

secours +

parking spectateurs = P2



**Votre attestation d'assurance Responsabilité Civile pour l'organisation de  
manifestations de véhicules terrestres à moteur**  
(Articles A 331-17 et A 331-20 du Code du Sport)

La société AXA France IARD, Société d'Assurance immatriculée au RCS de Nanterre (n° 722 057 460) dont le Siège social est situé 313 terrasses de l'Arche, 92727 NANTERRE Cedex, atteste que :

**MOTOR CLUB LIMOUSIN**  
**2, Rue Albert Camus**  
**87350 PANAZOL**

a souscrit, conformément aux dispositions des articles L321-1 et suivants, L321-4-1, L331-10 et R-331-30 du Code du sport, le contrat de responsabilité civile n° **22583513004-2026-01726** garantissant l'organisation de manifestations de véhicules terrestres à moteur **TRIAL NATIONAL DU HAUT LIMOUSIN** se déroulant à **VAL D'OIRE ET GARTEMPE** du **14/06/2026** au **14/06/2026**.

Cette attestation est valable du **14/06/2026** à **08H00** au **14/06/2026** à **22H00**.

Les garanties et montants sont indiqués page 2 de la présente attestation.

La présente attestation, **conforme aux exigences de l'article D321-4 du Code du sport**, qui ne peut engager l'Assureur au-delà des limites et conditions du contrat en cours d'établissement auquel elle se réfère, est délivrée sous réserve de la régularisation de celui-ci.

Fait à \_\_\_\_\_, le **6 mars 2026**

Pour la société,

*Mathieu GODART*  
*Directeur Général Délégué*

Les garanties sont accordées par sinistre jusqu'à concurrence de :

| Garanties                                                                                | Montant des garanties en euros par sinistre | Montant des franchises en euros par sinistre |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Tous dommages confondus dont :                                                           | 10 000 000 € (1)                            | Néant                                        |
| - Dommages corporels                                                                     | 10 000 000 € (2)                            | Néant                                        |
| -Dommages immatériels consécutifs à un <i>dommage corporel</i> garanti                   | 10 000 000 €                                | Néant                                        |
| - Dommages matériels                                                                     | 1 500 000 €                                 | Néant                                        |
| - Dommages immatériels consécutifs à un <i>dommage matériel</i> garanti                  | 1 500 000€                                  | Néant                                        |
| - Dommages immatériels non consécutifs                                                   | 50 000 €                                    | Néant                                        |
| Les risques environnementaux (article 2 des conditions générales) dont :                 | 1.000.000 €                                 | Néant                                        |
| La responsabilité civile pour préjudice écologique et la responsabilité environnementale | 100.000 €                                   | Néant                                        |

*(1) Les montants de garantie comprennent le principal, les intérêts légaux, les honoraires et frais de procès, tels que honoraires d'avocat ou d'expert, frais de témoignage ou d'enquête, frais judiciaires, ainsi que les frais de quittance et autres frais de règlement*

*(2) Sauf RC automobile (en parcours de liaison) : conformément à l'article R211-7 du Code des assurances : l'assurance est souscrite sans limitation de somme pour les dommages corporels sous réserve des dispositions de l'article 3- 2 des conventions spéciales.*